

De TS GS/e Panther: elektrisch aangedreven,
met een vermogen van 56 pk en een
capaciteit van 38 kuub per uur



Introductie nieuwe TS-Industrie-hakselaars: elektrisch, stil en emissieloos

Pols' Panther en Pols' Puma

Afgelopen herfst introduceerde Pols een nieuwe lijn machines van TS-Industrie uit de Green-serie. Dit betreft drie 'alleshakselaars'. Ze hebben een volledig elektrische aandrijving en zijn daarmee emissievrij. Hierdoor voldoen ze aan de strenge wetgeving die geldt voor de uitstoot van stoffen die het milieu belasten.

Auteur: Broer de Boer

Al enkele jaren biedt Pols de compacte hakselmodellen van TS-Industrie aan in ons land. Dit betreft machines die geschikt zijn om in te zetten voor opdrachten waarbij sprake is van kleinere oppervlakken. Deze hakselaars zijn uitgerust met een gepatenteerde *mixed rotor* óf met een hakschijf. 'Je kunt de hakselaars/versnipperaars van TS-Industrie onderverdelen in twee series', vertelt Marc Reuter jr. van Pols, 'namelijk de Wood-serie en de Green-serie. De Wood-serie omvat een hakschijf met twee messen, die perfect en specifiek geschikt zijn voor de verwerking van stamhout. De hakselaar is voorzien van de *cutting disc*-technologie. Daarmee kan de gebruiker van deze serie machines met een hoog rendement takken hakselen met een diameter van 12 cm tot 23 cm, waaraan hij mooie houtsnippers overhoudt.'

De Green-serie bestaat uit groenhakselaars en daar kun je meer mee! Ze zijn door de fabrikant namelijk voorzien van de eerder genoemde gepatenteerde *mixed rotor*, die uit een combinatie van messen en hamers bestaat. 'Dit maakt de Green-serie geschikt om alle soorten hout-

en groenafval te hakselen. Zo zijn de schone takken en twijgen van heggen geen afval meer, maar biedt het zelfs meerwaarde om ze te composteren', aldus Reuter jr.

Drie nieuwe E-modellen

Pols introduceerde de nieuwste lijn producten van TS-Industrie tijdens de vakbeurs GroenTechniek Holland. Het gaat om elektrische alleshakselaars die in de Green-serie thuishoren. Deze nieuwe tak in de TS-Industrie-familie is compleet elektrisch aangedreven. Dit maakt volledig emissievrij werken mogelijk, waarbij te allen tijde voldaan wordt aan strenge wet- en regelgeving rondom uitstoot. 'De directe uitstoot van CO₂, roetdeeltjes en andere vervuilende uitlaatgassen is hiermee verleden tijd', verduidelijkt Reuter jr. 'Maar dat is niet het enige voordeel van deze nieuwe lijn elektrische producten. Zo is onder meer de geluidsproductie aanzienlijk lager, doordat er geen gebruik meer wordt gemaakt van een dieselmotor. Ook kan er efficiënter gewerkt worden door het constante motorkoppel van de elektromotor.' Reuter jr.: 'Dit koppel is altijd onmiddellijk

beschikbaar en maakt het onnodig om de motor voortdurend te laten draaien, zoals bij verbrandingsmotoren. Extra functies zorgen ervoor dat er altijd batterijstroom wordt bespaard wanneer deze niet nodig is. De drie vrij te kiezen vermogensniveaus van TS-Industrie bieden zelfs extra besparingspotentieel. Je kunt het vermogen van de motor namelijk aanpassen aan het te verwerken materiaal. Wat betreft deze serie elektrische hakseelaars gaat het om drie modellen: de GS/e Puma, voor gemengd groen en takken met een diameter tot 16 cm, de GS/e Jaguar, voor gemengd groen en takken met een diameter tot 18 cm, en de GS/e Panther, die door TS-Industrie wordt betiteld als het topmodel in deze Green-serie. Hiermee kun je gemengd groen haksel en stammen met een diameter tot 19 cm.'

Getande invoerband

Over het 'voeden' van deze nieuwe elektrische hakseelaars vertelt Reuter jr.: 'Het is niet nodig om het te hakselen materiaal in de open trechter aan te stampen dankzij een 40 cm brede en getande invoerband. Deze transporteert takken en ander groen moeiteloos naar de 40 cm brede invoerrol. Zelfs doornige takken worden gemakkelijk en veilig gesneden. De tweezijdige, elektronische besturing van de invoerrol en band is gemakkelijk toegankelijk en zit op de invoertrechter.'



Bediening van de Panther-hakseelaar

SPECIFICATIES

	GS/E-PANTHER	GS/E-PUMA
Model:	GS/E-PANTHER	GS/E-PUMA
Aandrijving:	Elektrisch	Elektrisch
Motorvermogen:	35 kW	19 kW
Batterijpakket:	lithiumijzerfosfaat 96V	lithiumijzerfosfaat 96V
Capaciteit:	360Ah	180 Ah
Gem. energieverbruik:	10 kW/h	7 kW/h
Afmetingen trechter (bxd):	1.600 x 1.620 mm	1.600 x 1.350 mm
Max. diameter invoer:	19 cm	16 cm
Capaciteit:	38 m ³ /uur	27 m ³ /uur
Aantal Messen:	zes	zes
Aantal Hamers:	twaalf	twaalf
Machinegewicht:	2.150 kg	1.310 kg
Afmetingen:	4.510 x 2.020 x 2.360 mm	4.430 x 1.780 x 2.380 mm

In de deze tabel staan de technische specificaties van de grootste en de kleinste elektrische alleshakseelaar. De specificaties van Jaguar-alleshakseelaar zitten daar ongeveer tussenin.



Opladen in zes uur

Dankzij de veilige LPF-batterijtechnologie kun je deze e-modellen eenvoudig opladen met 230 volt of (optioneel) 380 volt, om ze de volgende dag naar de plaats van gebruik te vervoeren. Zowel de Puma als de Jaguar en de Panther werkt op een *onboard* accupakket. Over het opladen van de accu's vertelt Reuter jr.: 'De fabrikant garandeert bij de Panther 1.000 – volledige – laadcycli op basis van 80 procent SoH (*state of health*). Dit komt overeen met circa 4.000 bedrijfsuren. Het volledig opladen van het accupakket op basis van 380 volt duurt zes uur. Hier kun je vervolgens tot twee werkdagen mee hakselen. De Puma, het iets kleinere broertje van dit topmodel van TS-Industrie, beschikt over een accupakket dat eveneens voor 1.000 volledige laadcycli wordt gegarandeerd, ook op basis van 80 procent SoH. Met één lading kun je tot één volle werkdag hakselen. De laadduur

is identiek aan die van de Panther: zes uur. Op YouTube is een video te zien over de GS/Puma 35D Green Waste Shredder van TS-Industrie. Voor alle duidelijkheid: dit is de 35pk-dieselversie, waarop de nieuwste elektrische Puma gebaseerd is. Wie meer wil weten over de werking van de Puma, de Jaguar of de Panther, kan een e-mail naar info@pols.nl t.a.v. Marc Reuter jr. Pols toont deze stille en innovatieve machines momenteel op verschillende plaatsen in Nederland.

