

Een professional aan
het zagen met de
Husqvarna 525PT5S.
Vastgegrepen bij de
steel en zo dicht moge-
lijk bij zijn lichaam



Focus bij Husqvarna ligt qua brandstofmachines momenteel op het verminderen van trillingen

Lichter handgereedschap is mogelijk

De milieueisen aan handgereedschap werkend op brandstof, worden steeds strenger. Enkele jaren geleden introduceerde Husqvarna het X-Torq-systeem. Dit innovatieve spoelsysteem in de verbrandingsruimte van de motor bracht een veel betere verbranding tot stand. Het resultaat was een lager emissieniveau en een lager brandstofverbruik.

Auteur: Broer de Boer

Maar... waar richt Husqvarna zich momenteel op? Met Paul Miltenburg kijken we naar de benzine- en de accuversies van de Husqvarna-accustokzagen. Miltenburg is businessdeveloper bij Husqvarna Nederland. Daarnaast zaagt hij als zzp'er ook de fraaiste kunstwerken met zijn gereedschap uit hout. Naast mooie opdrachten stelt dit hem ook in de gelegenheid nieuwe producten als zaagkettingen en dito machines te testen. Miltenburg: 'Hierdoor houd ik feeling met de producten die we verkopen.' In het gesprek met Miltenburg ontkom je niet aan het onderwerp *old school* kettingzagen die op benzine werken. Immers, ook daar – naast die van de accuversies – gaan de ontwikkelingen bij Husqvarna onverminderd door. Miltenburg: 'Onze zwaarste kettingzagen, de Husqvarna 592XP en de 592XPG, zijn in 2021 gelanceerd. Ze zijn aangepast aan de nieuwste milieueisen voor tweetaktmotoren. Ik vind dat accuhandgereedschap bij het zware zaag- en bladblaaswerk nog niet écht kan concurreren

met een brandstofmotor. Dit ondanks de intensieve pogingen van producenten die de markt proberen te overtuigen van het tegendeel. Voor echte dikke bomen en tijdens de zware bladcampagne blijft op dit moment naar mijn opinie een brandstofmachine het aangewezen handgereedschap.'

Trillingen voorkomen

Miltenburg vervolgt: 'Qua ontwikkeling van brandstofmachines ligt bij Husqvarna momenteel de focus op het verminderen van de trillingen zoals die zich met name voordoen bij handgereedschap met een brandstofmotor. Voor een professioneel gebruiker is het zo weinig mogelijk belasten van handen en polsen van groot belang. Want als je bijvoorbeeld gas geeft bij een kettingzaag, of juist gas terugneemt, dan zorgt zelfs dát voor een reactie op je polsen. Met onze anti-vibratiesystemen vangen we die piekbelastingen steeds beter op. Zelfs de nieuwe accuheggescharen die

volgend jaar op de markt komen, rusten we uit met anti-vibratiesystemen. Maar... Husqvarna gaat daarin nog een stap verder, zoals bij de heggenscharen. Het *soft grip* handvat hebben we zo uitgevoerd dat je dit met een gestrekte pols moet vasthouden. Daarnaast telt het gewicht van een machine mee. Vandaar dat Husqvarna voor professionals bijvoorbeeld nieuwe lichtgewichtzaagbladen introduceerde en minizaagkettingen voor nog minder trillingen. De laatste geven een mooier zaagbeeld na het snoeien.'

Focus op stokzagen

Dankzij de mogelijkheid van de toepassing van accuaandrijving verminderde de Zweedse fabrikant in het segment stokzagen het gewicht van de Husqvarna-machines substantieel. Een voorbeeld hiervan is de 530 iPX-accustokzaag, hierboven afgebeeld. Het gewicht zal rond de 25 procent lager zijn,' schat Miltenburg. 'Waar eerder de motor zat, vind je nu het accupakket. De elektromotor die de kettingzaag aandrijft, zit aan de top van de telescopische steel. Bovendien zitten in de uitschuifbare stokzaagsteel geen draaiende delen meer met allerhande bussen en lagers. Wat resteert is simpelweg een aantal draden om de stroom te geleiden. Ook zijn er minder tandwielen die de aandrijving overbrengen. Dit alles maakt de machine lichter. Het vermindert de trillingen en het reduceert ook het mechanische vermogensverlies. De complexe overbrenging van de heen-en-weergaande zuiger via tandwielen naar de zaagketting vervalt immers.' Volgens Miltenburg blijft overigens de ruim vierenhalf meter telescopische steel even kwetsbaar voor bochten, maar bij een accustokzaag heeft dit geen consequenties voor de aandrijving als de lange steel beschadigd raakt.

Miltenburg ziet nog meer belangrijke voordelen in de accustokzaag: 'Je hebt geen verbrandingsmotor meer ter hoogte van je borst. Het direct inademen van de schadelijke verbrandingsgassen is verleden tijd. Ook loop je geen risico's meer dat brandplekken op je veiligheidskleding ontstaan. Bijna standaard zijn stokzagen met een beugel uitgerust. Echter, bij

Husqvarna 525P4S: lichter en minder trillingen. Dat is zowel bij brandstof- als bij accuhandgereedschap de insteek



dit soort verticale werkzaamheden zorgt dat meer voor ongemak dan dat je er profijt van hebt. Je bent namelijk geneigd de machine hiermee te krampachtig vast te houden. Ik zie dat een professional hem meestal direct bij de steel grijpt en zo dicht mogelijk bij zijn lichaam. Dat kost minder inspanning en daarnaast kan hij de stokzaag in de verticale positie beter sturen om een tak af te zagen. Door de machine zo te hanteren, houdt een boomverzorger haast automatisch ook zijn polsgewricht recht en belast hij zijn pezen minder. Maar... als men per se zo'n beugel wil laten monteren, kan dat uiteraard.' Het blijkt dat Husqvarna er veel aan doet om gebruikers de juiste (ergonomische) manier van werken met hun machines bij te brengen. Dat gebeurt tijdens seizoengebonden *toolbox meetings* en bijvoorbeeld door het geven van *tips & tricks* op www.chainsawacademie.nl. Bij het werken met de stokzaag levert Husqvarna een schouderband. Miltenburg: 'Ik vind het belangrijk om die te gebruiken. Op het moment dat je naar een volgende boom loopt, kun je hiermee in elk geval je armen even ontlasten door het gewicht grotendeels op je schouders te laten rusten.'

Nieuw, sterker en lichter

Miltenburg vervolgt: 'Bij alle accustokzagen in ons assortiment gaat al het elektrische vermogen rechtstreeks naar de zaagketting. Dat maakt een accustokzaag sterker dan een brandstofvariant bij hetzelfde motorvermogen. In onze optiek bestaat er geen sterkere stokzaag dan een stokzaag op accu's. En dat geldt ook voor de Husqvarna-tophendelzagen. Een algemeen advies over het slijpen van kettingen op accumachines wil ik uit eigen ervaring graag delen: de zaagketting moet niet te agressief in het hout bijten. Vijl de dieptestellers van de zaagketting dus niet te ver af.'

Onder de naam X-Tough Light brengt Husqvarna ook nieuwe lichtgewichtzaagbladen op de markt, in de gangbare maten van 20 tot 36 inch. Ze zijn ontworpen voor zware omstandigheden en voor lange werkdagen. De RSN-neus en het toevoergat van de olie zijn zo ontworpen, dat de bladen zowel de wrijving als het brandstofverbruik verminderen. De vervangbare tandwielpunt is verkrijgbaar als reserveonderdeel. Voor de 10- en de 12-inch-snoeizaagbladen is er de zogenoemde



De Husqvarna 530IPT5-accustokzaag



De Husqvarna 530iPX-accustokzaag

ZAGEN-SNIJPEREN

Het allernieuwste: klimmateriaal

Husqvarna ging recentelijk een samenwerking aan met klimuitrustingsexpert Teufelberger. De ambitie is het hoogwaardige kettingzaag aanbod aan te vullen met hoogwaardige accessoires voor boomverzorgers en ETW'ers. Denk daarbij onder meer aan klimlijnen, verschillende hulplijnen en klimgordels. Elke Husqvarna-dealer kan tophendelzagen voeren in zijn assortiment. De dealers die de klimuitrusting gaan voeren in hun assortiment, worden daartoe speciaal geselecteerd. Daarbij gaan ze getraind en ondersteund worden om de gebruikers optimaal te kunnen adviseren. In de volgende editie van dit magazine komen we daarop terug.

Husqvarna-zaagblad- en kettingkit X-Precision SP11G beschikbaar. De kettingsteek (toonhoogte) van deze fijngetande ketting en een minitandwiel is een kwart inch. Een kit bestaat uit een kettingblad en twee zaagkettingen.

Fleetservice

Een boomverzorgster die slechts enkele Husqvarna's bezit, heeft zijn machines qua onderhoud meestal wel onder controle. Voor bedrijven met een groot aantal machines is dat veel complexer. De Husqvarna Fleet Service is voor hen een waardevolle tool. Miltenburg: 'Al onze nieuwe machines kun je hiermee beheren dankzij een ingebouwde fleetsensor. Voor onze oudere machines kennen we een opbouwsysteem. Hiermee kan de verantwoordelijke beheerder van alle Husqvarna-apparaten de data telefonisch binnenhalen, zoals aantal bedrijfsuren, wanneer een machine aan onderhoud toe is, waar de machine zich exact bevindt

enzovoorts. Ook is het vrij eenvoudig hiermee de CO₂-uitstoot van het machinepark in kaart te brengen. Ons Autotune-systeem houdt puur machinegebonden zaken bij over het eventueel disfunctioneren: bijvoorbeeld bij garantieclaims door vastlopen kan dit verraden dat er brandstofmix is getankt is of een verkeerde olie toegepast.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

