



# Houthakselaars van Jo Beau met upgrade weer vooraan in de kopgroep

## Houthakselaars in nieuw jasje

**De houthakselaars van de Belgische bouwer Jo Beau hebben enkele dingen gemeen: ze zijn compact en ze hakselen takken met groen tegen de vezelrichting in tot stukjes van circa 6 mm. Verder zijn ze allemaal uitgerust met de Jo Beau Trommeltechnologie. Onlangs gaf het bedrijf de hele lijn van hakselaars belangrijke updates.**

Auteur: Broer de Boer

Algemeen directeur Christophe Beauprez heeft een belangrijk standpunt: 'Je moet met machines bij het werk kunnen komen en niet andersom.' En daaraan voldoen de houthakselaars van Jo Beau. Met Beauprez kijken we naar twee professionele machines, de M300 en de M500. Maar allereerst zijn we benieuwd wat de Jo Beau Trommeltechnologie inhoudt. Beauprez: 'Door deze technologie worden zowel takken als het bijhorende groen op ergonomische wijze naar binnen getrokken en geshredderd. De houtsnippers worden vervolgens met hoge snelheid en krachtig uitgeworpen. Deze hakselaars hebben geen invoerrollen

of andere systemen nodig om goed te werken. Deze ventilatorloze technologie is 25 jaar geleden door mijn vader ontwikkeld. Zeven jaar geleden heb ik het bedrijf van hem overgenomen.'

Sindsdien is dit systeem door verschillende producenten gekopieerd, maar Beauprez licht het graag even toe: 'Wij waren de eerste producent met een messentrommel met tegenmes op compacte machines. Hier is sprake van boveninvoer, waarbij de slijpsnede van de messen zorgt voor het binnentrekken van het hout. Aanvoerrollen ontbreken dus. Ik

noem de Jo Beau Trommeltechnologie het productiefste hakselsysteem op de markt. Het geheim zit hem in de scherpe messenset én de correcte hoek waaronder die geslepen is. Het hout wordt geknipt op een tegenmes, dat tot vier maal draaibaar is voordat het moet worden vervangen. Het tot circa 6 mm geknipte hout wordt door middelpuntvliedende kracht uitgeworpen, tot circa 7-8 m ver. Uiteraard kun je hierbij gebruikmaken van een draaibare uitblaaspijp. Wij hebben ervoor gezorgd dat deze nooit in de richting van de machinebediener kan blazen.'

### M250 Garden Line

We laten de lezers kennismaken met drie vernieuwde houthakselaars van de Belgische producent. Allereerst is er het instapmodel, de M250 Garden Line, een budgetvriendelijke machine voor de particuliere markt. Het is een compacte, lichte en robuuste hakselaar, voorzien van een 13 pk Briggs & Stratton-benzinemotor, waarmee je in één uur tijd takken tot 80 mm tot gemiddeld 4,7 kubieke meter houtsnippers verwerkt. De invoertrechter en de uitwerpbuis kunnen scharnieren, zodat je de machine als een zeer compact geheel kunt vervoeren en opbergen.

## ‘Wij waren de eerste producent met een messentrommel met tegenmes op compacte machines’



De M250 Garden Line

### Volledige upgrade

Het blijkt dat Jo Beau de gehele lijn van hout-hakselaars het afgelopen jaar in een nieuw jasje gestoken heeft. Daarvoor gaan we even terug in het verleden van het reeds 25 jaar bestaande concept. Het is interessant om Beauprez enthousiast te horen vertellen hoe zijn vader een succesvolle tuin- en parkwinkel had en van een klant de vraag kreeg om een Walker-zitmaaier van een hakselaar te voorzien. Die

zitmaaier stond immers in het winterseizoen altijd stil. Toen het concept van zijn vader succesvol bleek, kwam hij op een ander lumenus idee: hij voorzag de hakselaar met de naar hem genoemde techniek van een Honda-motor, om zelfstandig te kunnen hakselen. ‘Sindsdien zijn er 20 modellen op de markt gebracht, met min of meer dezelfde uitstraling’, vertelt Beauprez. ‘Nu was de tijd dus rijp om onze machines een nieuw design te geven,

mede om de belangstelling voor de producten verder te versterken. Hierbij hebben we een aantal aanpassingen doorgevoerd, op basis van onze monitoring van garantieclaims en van tips die gebruikers ons de afgelopen jaren hebben gegeven.’

Beauprez: ‘Enerzijds hebben we de verbeterpunten op alle modellen aangepakt, hoofdzakelijk door voor zwaarder plaatwerk te



‘De opening is 20 procent groter, het volume 6 procent’

### M300: veel accessoires

De tweede machine is de Jo Beau M300. 'Onze blijvende topper voor de professional', noemt Beauprez hem. 'Feitelijk is dit de doorontwikkeling van de W300 (W staat voor Walker, red.), de machine waarmee mijn vader ooit startte. Bijzonder is de balans in deze 145 kilo wegende hakselaar, waardoor hij op vlak terrein moeiteloos verplaatsbaar is. Vanwege de compacte afmetingen kun je ermee door smalle gangen ook in achtertuinen komen. Je kunt de machine zelfs op een aanhangwagen duwen. Hij beschikt standaard over acht fixatiepunten. En wil je hem in een werkbus vervoeren? Ook dat kan. De uitwerpbuis heeft namelijk een afneembaar tussenstuk gekregen. Door twee klemmen los te maken, demonteer je het bovenstuk, zodat hij niet meer te hoog is voor een kleine bus. Dit is overigens de machine waarbij we de meeste klantgerichte opties hebben. De uitwerpbuis alleen al heeft de opties vast, draaibaar en hoog. Bij de Jo Beau M300 kunnen alle onderdelen en de motor inclusief de radiator gemakkelijk vrijgemaakt worden van blad en stof met een bladblazer.' Het blijkt dat de producent de afmetingen voor het aankoppelen van accessoires de laatste vijftien jaar gelijk heeft gelaten. Zo kun je accessoires al in de fabriek laten monteren, maar het is ook mogelijk ze aan te brengen op machines die al langer in gebruik zijn. Ook bij het uitbrengen van nieuwe opties zorgt Jo Beau ervoor dat gebruikers deze aan eerder geproduceerde machines kunnen aanbouwen.



De M300, leverbaar met veel accessoires

kiezen, het design te verstevigen op cruciale punten en het laswerk aan te passen waar nodig. Anderzijds hebben we aanpassingen gedaan die vooral voor de ergonomie en het gebruiksgemak een groot verschil maken. Zo hebben we de machines over de hele linie van extra fixatieogen voorzien, om ze gemakkelijk te kunnen fixeren en te vervoeren op een aanhangwagen. De opzichtigste aanpassing is de nieuwe vorm van de invoertrechters. Ze zijn veel ruimer geworden: de opening is 20 procent groter, het volume 6 procent groter. Voor de gebruikers maakt dit een groot verschil: ze kunnen nu wijder uitlopende takken gemakkelijker invoeren. 'De upgrade resulteerde erin dat het bedrijf langere garanties geeft op de hakselaars. Dat was tot nog toe één jaar voor professionele gebruikers, maar die termijn is nu verlengd naar anderhalf jaar: 'En als gebruikers zich – kosteloos – door ons laten registreren, maken we daar zelfs drie jaar van', belooft Beauprez.

### Veel mogelijkheden met M300 en M500

Met de Jo Beau M300-hakselaar kun je vele kanten op. Zo is er de M300 Rental Line, een M300 die specifiek is afgestemd op de behoeften van verhuurbedrijven. En voor bezitters van tractoren of andere (hydraulische) werktuigdragers is ook een M300 leverbaar, de types T300, H300 en R300. Verder kan elke gebruiker zijn machine personaliseren dankzij het reeds genoemde afneembare tussenstuk, verschillende uitvoeringen van uitwerpbuizen, hefoog-/fixatiekits, een voorloopwiel, lekvrije wielen, een urenteller, een hef- of trekstang en een afschermhek.

De M500 maakt gebruik van hetzelfde type accessoires. Hieraan toegevoegd zijn dubbel-luchtwielen en ledwerkverlichting. Een hef- of trekstang is hier natuurlijk niet relevant. De verschillende opties maken de M500 uitermate geschikt voor hoveniers, plantsoendiensten en boomverzorgers. Hier zijn de types T500 en H500 ontworpen om te worden aangebouwd aan tractoren of andere hydraulische werktuigdragers.

### Formaat takken

In de tabel bij dit artikel zijn de diameters opgenomen van de takken die de M300 en M500 kunnen verwerken. Bij deze vermelding geeft de producent aan dat een gebruiker een hele werkdag achtereenvolgende stammen van dit formaat kan invoeren: 'Zowel Honda als motorproducent als wijzelf als machineproducent garanderen dat. Daarbij is er zelfs een marge: machine en motor kunnen bij uitzondering nog iets dikkere takken verwerken. In de praktijk kiezen professionele gebruikers de machine die bij hun werkaanbod past. We zien vaak dat verhuurders, om op safe te spelen, een kleinere verwerkingsmaat aangeven dan wij garanderen. Hakselen en opruimen gebeurt bij professionals in de donkere maanden vaak in de schemering. Daarom is extra ledwerkverlichting optioneel bij de M500. Dit is een handige tool, die de eindgebruiker bij het opruimen van de werkplek van pas komt.'

### Rupsmachine in aantocht

De nieuwe lijn hakselaars is dus gereed en geïntroduceerd. Maar ondertussen zitten ze bij

Jo Beau niet stil! De vraag naar hun machines in de Benelux en ook buiten deze landsgrenzen is groot. Het importeurschap nemen ze in de Benelux zelf voor hun rekening. In Nederland werkt Jo Beau aan de uitbreiding van het dealernetwerk. En ten slotte zijn er nieuwe introducties te verwachten, zoals een compleet nieuw en groter model houthakselaar op rupsen. Dat krijgt, refererend aan de lengte van de slagmessen, het typenummer M600. Met een 37 pk sterke motor en rupsbanden kun je deze houthakselaar ook gerust het bos in sturen om ermee te hakselen, zonder veel insporing. Beauprez: 'Ik kan en wil er nog niet meer over prijsgeven. Op vrij korte termijn gaan we hiermee in België en Nederland demonstraties verzorgen.'



De M300. Zelfs aanbouw is mogelijk.

### Doe meer met houtsnippers

Snippers zijn *booming* business, zowel voor grondbedekking als voor brandstof van biomassacentrales. Bij Jo Beau zijn ze ervan overtuigd dat hun machines een wezenlijke bijdrage leveren aan de kwaliteit van houtsnippers. Meer dan Nederlanders gebruiken Belgen, Duitsers en Fransen houtsnippers voor andere doelen dan bodembedekking in perken of de productie van grondverbetersaars. Hierbij maken hakselaars en versnipperaars het verschil. Beaprez: 'De lengte van de houtsnippers is de belangrijkste parameter van de technologie. Je kunt de prestaties van de hakselaar beoordelen door de kwaliteit van de geproduceerde snippers te controleren. Als de grootte van de houtsnippers in balans is en de vochtigheidsgraad laag genoeg, heb je een product van goede kwaliteit en stijgt de prijs per ton.'

Net na de 'oogst' is het vochtgehalte van de snippers doorgaans hoger dan 50 procent, vertelt Beaprez: 'Het is dus noodzakelijk om de snippers te drogen. Het gewenste uiteindelijke vochtgehalte varieert meestal tussen 20 en 30 procent. De snippers drogen door "natuurlijke convectie" is de meest kostenefficiënte manier. De snippers worden opgeslagen op een droge betonnen vloer, onder dak in een goed geventileerde ruimte. De temperatuur stijgt in het centrale deel van de hoop door biologische degradatie ("broei") en veroorzaakt convectie. De lucht circuleert dus door de hoop en de warme lucht transporteert waterdamp naar het koudere oppervlak van de hoop, waar dit water condenseert. Zo wordt het vochtgehalte van de snippers in drie tot vijf maanden gereduceerd tot minder dan 30 procent, waardoor ze bruikbaar worden om te stoken in houtpelletkachels.

### M500, nu met Honda iGX800

Vanaf de M400 – waarbij getallen als 400 voor de meslengte in mm staan – begint de krachtige aanzuiging van lucht door de radiator een rol te spelen bij het vervuilen, waardoor de koeling in het gedrang komt, waardoor de koeling in het gedrang komt, volgens Beaprez. 'Wij hebben een speciaal ontworpen afschermkap voor de radiator van de motor aangebracht, zodanig dat de koellucht van onder het chassis wordt aangezogen. Daarmee is dit probleem opgelost. De plaat beschermt bovendien de elektromagnetische koppeling die de aandrijving van de hydrostaat verzorgt. Maar de belangrijkste verandering is dat hij nu de nieuwste Honda iGX800 als krachtbron heeft. Dit is een 25 pk sterke motor met directe inspuiting, waarbij choke en gashendel ontbreken en software op basis van het gevraagde vermogen zelfstandig de brandstof-luchtverhouding regelt. Bij een koude motor bepaalt het motormanagementsysteem zelf de condities waaronder hij opstart. "Gas geven" gebeurt met een draaiknop op het bedieningspaneel van de hakselaar. Ik noem deze Honda iGX800 een intelligente motor, die speciaal voor ons is aangepast aan het

gebruiksdoel. De motor beslist zelf wanneer hij meer kracht moet leveren, op basis van de weerstand die hij ondervindt. Bij een traditionele benzinemotor is het vrijwel onmogelijk om steeds een optimaal koppel te krijgen bij elke belasting. Deze Japanse motor is bovendien veel efficiënter in het brandstofverbruik.'

Bij deze machine, die Beaprez betitelt als uniek, zijn nog meer aanpassingen doorgevoerd. Zo staat de 12V-accu niet boven op de houthakselaar, maar kreeg hij een plek onder in het chassis. Daar is hij overigens nog steeds goed bereikbaar. Aan de neuszijde kreeg de M500 een carterplaat. Die moet de hydrostaat beschermen tegen obstakels waarmee de machine in aanvaring kan komen. De ruim 300 kilo zware M500 is namelijk tweewielaangedreven, zodat de professional hem gemakkelijk naar de werkbestemming kan manoeuvreren. 'Om tot het nieuwe design te komen, hebben we ons oor te luisteren gelegd bij importeurs en dealers. Ook de mogelijkheid van acht fixatieogen, om de machine op een aanhanger te lieren en goed vast te zetten, leidde tot deze verandering.'

**'De ruim 300 kilo zware M500 is een tweewielaangedreven machine'**



De M500, de zwaarste met nieuwe Honda-motor

**Jo Beau in het kort**

Jo Beau, sinds 1998 *great in nature*, is de originele ontwerper van de Jo Beau Trommeltechnologie. Het van oorsprong Belgische familiebedrijf ijvert al sinds zijn beginjaren voor *manufacturing to perfection*. Jo Beau streeft de norm na en dat is terug te zien in de grote variatie tuinmachines die het bedrijf aanbiedt. aast hakselaars zijn dat boomstronkenfrezen, verticuteer- en zaaimachines, beluchters, kanten- en graszodensnijders, cycloonbladblazers, ruwterreinmaaiers en houtklovers. Jo Beau heeft producten, ervaring en kennis in huis die aansluiten bij de functionele behoeften van projecten in de groensector.



Houthakselen met de Jo Beau M300

**M300 HAKSELAAR**

**M500 HAKSELAAR**

Max. advies diameter	80 mm	120 mm
Capaciteit snippers (gemiddelde)	5 m <sup>3</sup> /uur	8,33 m <sup>3</sup> /uur
Verwerksnelheid (gemiddelde)	25 m/min	25 m/min
Motor	Honda GX390 1 cil. 4-takt	Honda iGX800 2 cil. 4-takt
Vermogen	8,7 kW (13 pk)	18,6 kW (24,9 pk)
Benzineverbruik	3,5 l/uur bij 3600 toeren	7,1 l/uur bij 3600 toeren
Geluidsniveau Lw (A)	115 dB(A)	108 dB(A)
Afmetingen (LxBxH)	1820 x 720 x 1260 mm	2020 x 720 x 1450 mm
Invoerhoogte	790 mm	850 mm
Invoeropening (BxH)	590 x 520 mm	660 x 520 mm
Gewicht	145 kg	315 kilo
Wielangedreven	nee	ja
Versnippertechnologie	Jo Beau® trommeltechnologie™	Jo Beau® trommeltechnologie™
Chassis / Invoertrechter / Uitwerpbuis	Staal met poedercoating	Staal met poedercoating
Snijmessen	2 geharde messen (omkeerbaar)	2 geharde messen (omkeerbaar)
Tegenmes	1 (4x omkeerbaar)	1 (4x omkeerbaar)
Trommeloverbrenging	Dubbele industriële V-riem	Drievoudige industriële V-riemen op elektromagneet koppeling
Brandstoftoevoer	Benzinetank op motor	Uitneembare metalen jerrycan 20L
Remmen	geen	Hydrostatisch
Video url	<a href="https://youtu.be/UYA-6FaMBT0">https://youtu.be/UYA-6FaMBT0</a>	<a href="https://youtu.be/D7cICMI8PB4">https://youtu.be/D7cICMI8PB4</a>

**JO BEAU**  
great in nature™

[www.jobeau.eu](http://www.jobeau.eu)



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!



**Jo Beau**  
Foto: Christophe Beauprez.