

Mosterman: 'De nieuwe Orca heeft een maximaal zwenkbereik, afhankelijk van de ruimte voor en naast de trekkercabine tot een hoek van wel 240 graden.'



'Doordat Hemos alles op maat maakt, kunnen wij ons specialiseren'

Hemos: steeds meer vanuit standaarden, maar creativiteit blijft unique sellingpoint

Al meer dan tien jaar produceert Hemos Machinebouw uit Meppel de Orca (afkorting voor 'over-rijdchassisaanbouw). Dit systeem bestaat uit een complete maaiaarm met chassis en pompunit en kan binnen enkele minuten van de trekker worden losgekoppeld. Recent heeft Hemos een aantal Orca's met maaizuiger afgeleverd. De gebruikers hadden specifieke wensen; daarom zijn deze machines op maat gemaakt.

Auteur: Karlijn Santi Raats

Maaiaarm met extra bereik

Van Regteren Groenvoorzieningen in Ruinen zit op een kwartier rijden van Hemos. Vader Bernard en zoon Herbert runnen de zaak. De groenaannemer doet al sinds de jaren tachtig zaken met Hemos. Herbert van Regteren laat de acht maaigieken uit het machinepark zien die bij Hemos vandaan komen. Daar komen nog twee Orca's bij, beide aan een Fendt 724/718 Vario, die voldoen aan de nieuwste milieueisen. Van Regteren: 'Vorig jaar hebben we onze eerste Orca gekocht. Dit is de tweede, eveneens aan een Fendt, met een maai-zuigcombinatie. We hadden ditmaal de wens om verder over links te kunnen draaien. Hiermee kunnen we ons specialiseren in middenbermen op rijkswegen. Bij op- en afritten heb je altijd een strook over links. We hadden al eerder een maaiaarm van Hemos die verder over links kon. Hemos heeft de Orca met maaizuiger nu zodanig aangepast dat we over links voldoende bereik hebben.'

Foppe Mosterman van Hemos vertelt: 'Hiervoor hebben we de draaikolom iets verder naar buiten en naar voren geplaatst. Ook hebben

we gekozen voor een langere tussengiek en een laatste giek die 1 meter uitschuifbaar is. Omdat Van Regteren veel over links werkt, is de giek beveiligd, zodat hij de motorkap niet kan beschadigen. Zodra deze te laag komt, wordt hij begrensd door een sensor in de hefcilinder. Ook wordt de zweefstand dan uitgeschakeld.' De maaiaarm kan nu 4,5 meter over links. Van Regteren: 'Als er een middenberm is met twee vangrails, kunnen we daartussen maaien. Een partij zonder extra lange maaiaarm kan dat minder goed of slechts beperkt.'

Besturing

De Orca is bestuurbaar met hendel- en touchscreen-bediening. Mosterman: 'Met behulp van een 3D-scanner kunnen we de optimale positie vinden in de vaak overvolle console van de trekker. Die scanner gebruiken we ook voor het opnemen van de maten bij de aanbouw van de Orca-bevestigingspunten aan de trekkers. Vaak moet er nogal wat veranderd worden aan deze tractoren. Meestal zit het uitlaatsysteem in de weg. Dat moeten we dan modificeren en naar de linkerzijde brengen.' Van Regteren



5 min. leestijd

wilde graag een kleine aanpassing aan de bediening. 'Bij de nieuwste Orca werken we met twee grote joysticks, waarbij we makkelijk kunnen overschakelen naar eenhandlebediening. Hierdoor hebben we meer functiemogelijkheden: bij maaikorven maken we gebruik van twee handles, bij de maaizuiger van één. We denken erover om onze eerste Orca ook met deze bediening uit te rusten.'

Hoge capaciteit

Ook bij aannemer Bezee in Zeewolde heeft Hemos recent een Orca met maaizuiger geleverd, waarmee het bedrijf maaizuigt en klepelt. Bezee is gespecialiseerd in bermmaaien en maait in Flevoland de bermen van haast alle wegen, op de provinciale wegen na. Bezee voert de bestekken uit van de meeste gemeenten en waterschappen. Hendrikjan Beekhuiszen nam in 2006 de activiteiten van zijn oude werkgever over en reed destijds al op een Hemos-machine. Omdat deze machines zo goed bevielen, werd Beekhuiszen een trouwe klant. 'De capaciteit van Hemos-machines is hoger dan bij die van andere merken. Je kunt meer productie in een uur doen doordat de Hemos-machines meer druk en liters hebben. De kwaliteit van de machines is altijd degelijk. Ik ken de servicemonteur van Hemos nauwelijks; na de levering van een machine komt hij hoogstens nog één keer langs. Dat is een goed teken; als servicemonteurs vaak bij een klant komen, is de machine blijkbaar niet goed.'

Beekhuiszen heeft een losse pompunit aan de machine laten maken. Als de maaizuiger in gebruik is, komt de pijp op het dak als er bijvoorbeeld over een heuvel wordt gere-



Links Bernard van Regteren, rechts Herbert van Regteren

'De Orca kun je snel verwisselen, heel praktisch'

den. Beekhuiszen vertelt: 'Omdat we de unit omhoog kunnen doen, hebben we meer vrijheid boven ons dak. En omdat hij onder een Valtra T214 hangt, hebben we ook nog eens extra bodenvrijheid onder de Orca. Valtra's hebben een vlakke bodem omdat ze oorspronkelijk voor de bosbouw zijn gemaakt.' Het grote voordeel van de Orca, makkelijk aan- en afkoppelen als je meerdere werkzaamheden doet, was niet de belangrijkste reden om hem aan te schaffen voor Bezee, die er vooral mee maaizuigt. Beekhuiszen: 'Ik heb de Orca aangeschaft omdat hij extra stevigheid bouwt in de trekker. Bij minder torsie trekt een trekker niet krom door aanbouwmachines.'

Alles op maat

Van Regteren geeft hoog op van de service van Hemos. 'Hemos zit in Meppel; dat is met de auto een kwartier rijden. Wij gaan ook vaak met de tractor daarheen als er iets gerepareerd of bekeken moet worden. Dan zijn we er binnen een half uur; ideaal. Maar bovenal denken ze bij Hemos met ons mee. Wij zijn zelf ook creatief en tekenen regelmatig zelf bepaalde specialisaties uit. Met zo'n schets gaan we naar Hemos, waar Foppe Mosterman zich erover buigt en gaat prakkiseren. Hemos giet de schets vervolgens in een technisch ontwerp en bouwt het apparaat. Sinds 2011 hebben we ook smalspoormaazuigers voor op de vluchtstrook; die hebben we samen met Hemos uitgedacht. Recentelijk hebben we een smalspoortrekker voor watergangen aangeschaft voor water-



De twee Orca's bij Bezee aan het werk op de dijk.

Jeroen Kennes van F. Kennes bvba in Hoogstraten: 'Na tien jaar trouwe dienst vonden wij het verstandig om de Hemos te vervangen door een nieuwe maai-zuigcombinatie.'



schapswerk. Daar heeft Hemos een speciale maaiarm voor bedacht, zodat het geheel zo smal mogelijk blijft. Het gebeurt zelden dat iets niet kan.' Beekhuiszen knikt: 'Alles wordt op maat gemaakt. Ik heb een New Holland T8020 met twee Hemos-maaigieken eraan. Alles wat je wilt, kun je overleggen met Hemos en dan komt het goed.'

Standaardisering

Zowel Beekhuiszen als Van Regteren vindt het prettig dat Hemos door de jaren heen steeds meer standaard is gaan bouwen. Van Regteren: 'Ze werken met hun concepten vanuit een basis. Ik denk dat ze het verlengde giekenstel zoals wij dat in onze laatste Orca hebben, standaard in hun assortiment opnemen.' Beekhuiszen voegt daaraan toe: 'Werken vanuit een basisstandaard verhoogt de service en professionaliteit.'

Zuigslang weggewerkt

Ongeveer tien jaar geleden kocht F. Kennes bvba in Hoogstraten al twee Hemos-Orca's met maaizuigers. De eerste hiervan is nu vervangen. Jeroen Kennes: 'Na tien jaar trouwe dienst vonden wij het verstandig om de Hemos te vervangen door een nieuwe maai-zuigcombinatie. We hebben de voor- en nadelen van verschillende merken naast elkaar gelegd en zijn weer voor de Hemos gegaan.'

De nieuwe combinatie is gemonteerd aan een New Holland T7.270. Hij wordt ingezet voor het maaien van bermen met opzuiging. F. Kennes klepelt bijna jaarrond met de machine en werkt met name voor gemeenten en andere overheden in België. 'De Orca kun je snel verwisselen, heel praktisch,' zo verklaart Jeroen

Kennes de keuze voor deze combinatie. 'Door de optimale ligging van de afvoerslang kan het maaisel razendsnel afgevoerd worden. Hierdoor hebben we meer capaciteit.'

Beekhuiszen vindt het een groot voordeel dat bij de meest recente Orca de hydraulische slangen ter bescherming zijn weggewerkt in de gieken. Kennes is het daarmee eens: 'Wij gebruiken hem vooral voor het opzuigen. We vinden dat de zuigslang optimaal werkt doordat hij degelijk is weggewerkt. Het kenmerkende en ook het mooie van de Hemos-zuigers is dat de maaiselafvoer plaatsvindt door de draaikrans op de klepeltrommel, boven over de giek, over de trekkercabine naar de afzuiger op de zuigwagen. De zuigslang raakt nauwelijks meer verstopt, wat de capaciteit van de machine flink omhoogbrengt. Om het lengteverschil op

te vangen, kan de inboerbuis van de afzuigventilator worden ingeschoven en naar links gescharnierd door middel van een kabel met een gewicht. Het voordeel hiervan is dat de zuigslang niet, zoals bij veel andere merken, veel ruimte en zicht wegneemt naast de gieken en de trekker. Wij werken soms heel dicht langs de bomen. Doordat de slang is weggewerkt, kunnen we met de arm toch heel dicht langs bomen werken zonder ze te raken. Machines van andere merken zijn in situaties zoals deze echt in het nadeel.'

Zwenkhoek

Mosterman somt nog een paar voordelen van de nieuwe Orca op: 'De zwenkstelling voor het draaien van de giek is vervangen door een zwenkmotor van een graafmachine, waarbij de buitenverandering van de draaikrans en het rondsel volledig zijn afgedicht en draaien in het vet. Dit zorgt voor een sterke eenparige zwenkbeweging met een maximaal zwenkbereik. Afhankelijk van de ruimte voor en naast de trekkercabine kan dat oplopen tot een zwenkhoek van wel 240 graden.' Verder is het vervangen van de drie delen van de veel kortere zuigslang voordeliger en makkelijker, volgens Mosterman.



Be social

Scan of ga naar:

www.boomzorg.nl/article/33940/doordat-hemos-alles-op-maat-maakt-kunnen-wij-ons-specialiseren



Binnen in de Orca: de bediening gebeurt met handles en een touchscreen.