



Voor boombeheerders en boomverzorgers is het een 'fact of life', maar voor wegbeheerders en fietsers een regelrecht angstscenario: wortelopdruk. Vooral pionierssoorten als de populier zijn berucht, maar uiteindelijk is geen enkele boom er helemaal vrij van. Als het aan boomverzorger Willy Detiger en Witlox Groentechniek ligt is daar nu wel een goede oplossing voor. Een zwevend fietspad zorgt voor een tweede maaiveld en minimaliseert wortelopdruk.

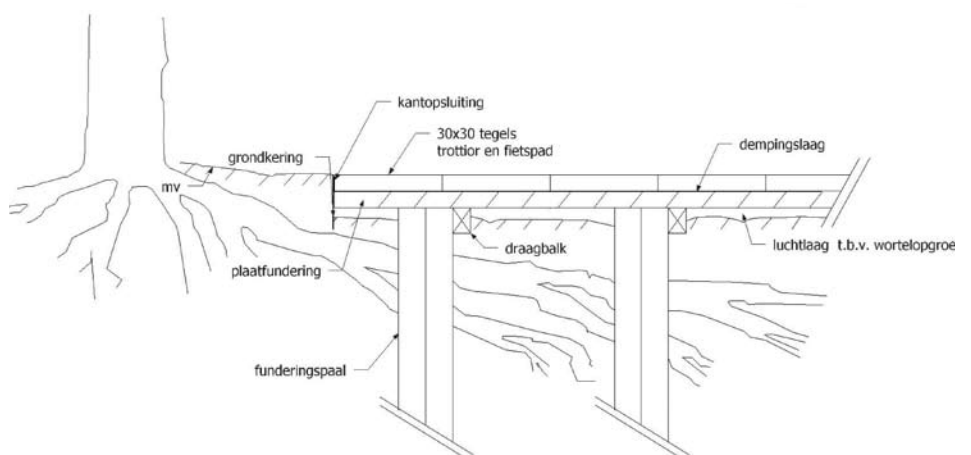
Auteur: Hein van Iersel

Zwevend fietspad als middel tegen wortelopdruk

Detiger en Witlox werken samen aan nieuwe techniek om overlast wortels te minimaliseren

De aanleiding voor het ontwikkelen van techniek bestond zoals zo vaak uit een praktisch probleem. In de gemeente Venray moest een kruispunt worden omgebouwd naar de rotonde. Een grote eik (70-80) die voorheen nog middenin een gazon stond, zou daar direct last van krijgen. Het fietspad rondom de rotonde zou daarbij vlak langs de stamvoet van de eik worden gelegd. Volgens de boombeheerder van de gemeente Venray Gerrit Linders was het daarbij wachten op problemen

Trots op de complimenten van de Fietzersbond



Doorsnede zwevende bestrating

Gaten zuigen ipv boren, om schade aan wortels, kabels en leidingen te voorkomen

met betrekking tot wortelopdruk. Hij schakelde de Venrayse boomverzorger Willy Detiger in en Witlox Groentechniek om met een goede oplossing te komen.

De uiteindelijke oplossing bestond uit een aantal ingrediënten. Allereerst werden met de grondzuigmachine van Witlox ongeveer 50 gaten gezogen van een meter diep. Hierin werden palen van recycled plastic aangebracht. Er is voor gekozen om te gaten te zuigen en niet boren of te persen om schade aan wortels, maar ook aan kabels en leidingen te voorkomen. Detiger: "Iedere keer als we een behoorlijk wortel tegenkwamen, hielden we op en maakten we het gat iets verderop." Op de vijftig palen zijn vervolgens een aantal 3 x 4 meter grote kunststof panelen gelegd die aan beide zijden voor meer stevigheid bekleed zijn met staal. Daarop kwam vervolgens een rubber mat en tenslotte de gebruikelijk bestrating. In Venray is hier gekozen voor gewone 30 x 30



Danny Witlox

betontegels maar dit had, aldus Detiger, net zo goed asfalt kunnen zijn. Volgens Witlox moeten men met asfalt echter nog voorzichtig zijn, omdat dit nog niet eerder is getest. Het maaiveld op de onder handen genomen plek in Venray is verder verrijkt met extra compost.



Willy Detiger

Detiger: "Wij zijn met deze techniek nog niet echt naar buiten gekomen, omdat we eerst wilden weten of het werkt. Daar zijn we nu van overtuigd: het is geschikt voor 'Belasting verkeersklasse 2: toepassing fiets en voetpaden'. Wij waren met name trots op de complimenten van de Fietzersbond, die dit een goed initiatief vond."



Op palen worden kunststof panelen gelegd die aan beide zijden voor meer stevigheid bekleed zijn met staal. Daarop komt vervolgens een rubber mat en tenslotte de gebruikelijk bestrating.