

Husqvarna lanceert nieuwe 90cc-kettingzaag voor het zwaardere werk

Europees topmodel combineert relatief laag gewicht met hoog vermogen

Husqvarna introduceert zijn nieuwe 90cc-kettingzaag voor het zwaardere werk. Hij is te koop in twee versies: de 592 XP en de 585 XP. Ze verschillen enigszins in uitvoering. Husqvarna H-Team-ambassadeur Erik de Groot van EDG Boomverzorging testte het prototype.

Bart Mullink

Het werd vorig jaar aangekondigd en inmiddels is het zover: Husqvarna heeft weer een 90cc-kettingzaag voor de Europese markt. Het is een volledig nieuw ontwerp, dat de al een tijdje niet meer in Europa verkochte 395 XP vervangt. De lat is hoog gelegd voor zowel de zaagcapaciteit als het vermogen per gewicht, zo verklaart de fabrikant. Het resultaat is een machine met 7,5 pk vermogen en een gewicht

van iets meer dan 7 kg. De aanbevolen uitrusting met X-Cut 85- en C83-kettingen draagt volgens Husqvarna eveneens flink bij aan de verbeterde zaagprestatie. Gewichtsbesparing werd bereikt door de toepassing van nieuw ontwikkelde lichtere onderdelen en de montage van het X-Tough Light-zaagblad, dat is ontwikkeld in samenwerking met de Japanse fabrikant Sugihara/Diatop.



Bart van Hal van Husqvarna Nederland rekent op veel interesse uit de bosbouw.

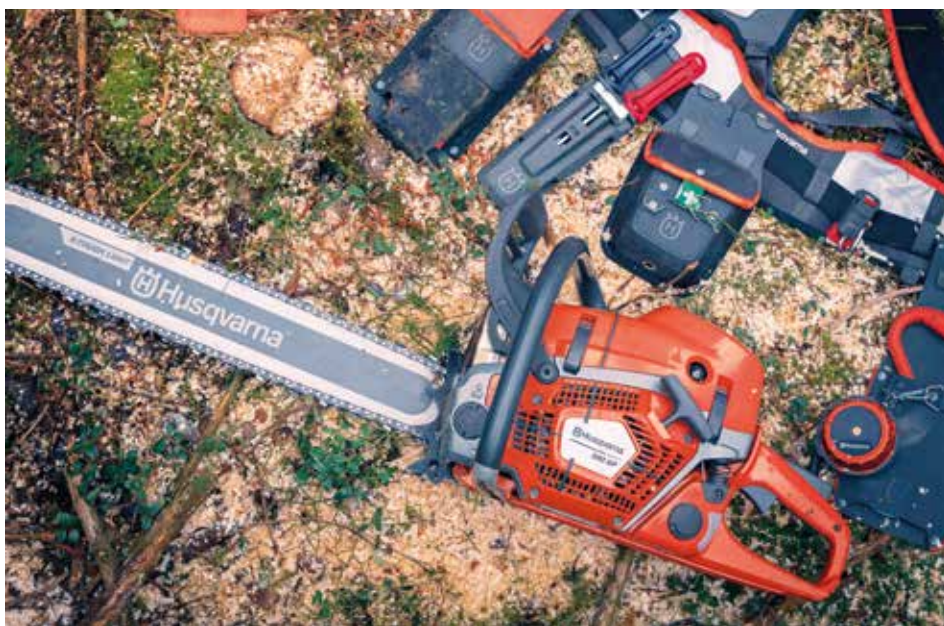
Het wereldwijd actieve zogeheten H-team van boomzorgprofessionals heeft het prototype getest in verschillende omgevingen en klimaten, van stedelijk tot bos en van arctisch tot tropisch. De letter H in de naam staat voor Husqvarna. De teamleden zijn voor de fabrikant adviseur bij de ontwikkeling van nieuwe producten. Erik de Groot, eigenaar van EDG Boomverzorging, denkt mee vanuit de Benelux. Hij zag hoe aanbevelingen van het team werden gebruikt voor het definitieve ontwerp.

Motor

De 90cc-modellen zijn de krachtigste die Husqvarna levert voor de Europese markt. Er zijn twee versies: de 585 XP en de 592 XP. Hun voorganger, de 395 XP, wordt vanwege de strenger geworden milieueisen al een tijdje niet meer verkocht in Europa. De nieuwe modellen kregen een modernere motor met elektronische ontsteking, die keurig aan de nieuwste milieueisen voldoet. Maar dat is bij lange na niet het enige ver-

‘Het is in alle opzichten een totaal nieuwe machine’

schil, merkte De Groot. ‘Het is in alle opzichten een totaal nieuwe machine. Hij is sneller, lichter, wendbaarder en heeft een superfijne balans. Het blijft natuurlijk een relatief zware machine, maar doordat hij zo goed in de hand ligt en zo wendbaar is, kun je er toch soepel mee werken.’ Bij de presentatie van het nieuws onderstreepte Husqvarna-topman Gent Simmons dat er veel vraag is naar de 90cc-modellen. Reden waarom hij blij is dat zijn bedrijf daarin weer volledig kan voorzien. Ook Bart van Hal van Husqvarna Nederland zag dat klanten uitkeken naar een nieuwe versie van de 395 XP. Hij ziet de lancering van de compleet nieuwe machine als een spannende ontwikkeling voor de markt. Over het model 592 XP zegt Simmons: ‘We zijn erin geslaagd de prestaties tot het uiterste te drijven en gebruikers een ongeëvenaarde productiviteit te bieden.’ Over de 585 XP verklaart hij: ‘Hiermee bieden we een gemoderniseerde versie van onze vertrouwde technologie.’



De nieuwe 592 XP

De 585 XP en de 592 XP verschillen enigszins van elkaar. Beide zijn voorzien van een 90cc-motor, X-Cut-kettingen en X-Touch Light-bladen. De laatste heeft iets meer vermogen en is technologisch het meest state of the art. Husqvarna presenteert de 592 XP zelfs als de machine met de beste zaagcapaciteit in zijn klasse, wat werd onderschreven door het Zweedse testinstituut RISE SMP, dat een vergelijkend onderzoek deed.

Vlootservice

Voor de 585 XP ligt het accent op duurzaamheid en betrouwbaarheid. De nagestreefde maximale eenvoud moet eraan bijdragen dat de machine gemakkelijk overal is te gebruiken. De 585 XP is speciaal bedoeld voor professionals die – in de woorden van de fabrikant – een stevige, gebruiksvriendelijke en toch krachtige kettingzaag nodig hebben. De 592 XP heeft als extra onder meer bluetooth. Dat is bedoeld voor de connectiviteitsapparatuur van Husqvarna Vlootservice die dit najaar beschikbaar komt.

Van Hal: ‘In de bosbouw heb je met deze modellen een zaag waarmee je vrijwel elke klus aankunt.’ De drie jaar geleden geïntroduceerde 572 XP met 70cc-motor was tot nu toe de zwaarste machine die Husqvarna leverde voor de Europese markt. ‘Dat is ook een geavanceerde, maar de 90 cc die we nu hebben, is naast een maatje groter ook technologisch een stapje verder.’

Accu

Zagen met brandstofmotor hebben in het zwaardere segment voornamelijk geen concurrentie van elektrische varianten. Van Hal: ‘Accuzagen zijn een alternatief tot een bepaald vermogen. Onze accumachine T540i XP kan de meeste zaagklussen aan die eerder met een 50cc-machine werden gedaan. In die 50cc-klasse zien we veel bedrijven daarom overstappen op de elektrische T540i XP. Voor de omstandigheden waarin zwaardere zagen, boven de 50 cc, worden gebruikt, zijn de voordelen van elektrische zagen ook minder relevant. Daar telt vooral de zaagcapaciteit.’

Dat zo’n accuzaag met een relatief beperkt vermogen goed presteert, is te danken het gunstige koppel. Van Hal stelt dat het vermogen van de TS540i XP vergelijkbaar is met dat van een 40 cc, maar dat deze toch in de meeste gevallen een 50cc-machine kan vervangen. ‘Dat komt doordat het vermogen over het hele toerenbereik beschikbaar is.’ Dat een accuzaag veel minder geluid produceert, noemt hij als andere belangrijke reden waarom veel van zijn klanten ervoor kiezen. ‘Nederland is dicht bevolkt; je hebt altijd te maken met mensen in de buurt.’

Snoeien

De Groot noemt de T540i XP prima om mee te snoeien. Zijn mensen zijn er op dat moment juist bomen mee aan het snoeien in Gorinchem. ‘Midden in de stad. Dan is zo’n elektrische machine alleen al vanwege het geringere geluid een groot voordeel. Maar hij is ook praktisch omdat je de motor niet elke



Zagen met de nieuwe machine

keer opnieuw hoeft aan te trekken. Hij is altijd startklaar.'

De Groot is blij dat hij een krachtiger alternatief heeft voor het omzagen van grote bomen, met hun dikke stammen. 'Met het 72cm-zaagblad dat standaard op de nieuwe 90cc-machine zit, kun je stammen met een diameter tot 1,40 m afzagen. Op de T540i XP hebben we een zaagblad van 30 cm. Die is niet geschikt om bomen mee te rooien.'

Markt

Wereldwijd is de bosbouwsector waarschijnlijk de belangrijkste markt voor de 90cc-modellen. Die is in Nederland minder groot dan in veel andere Europese landen, ziet ook Van Hal. 'Ik schat dat negen van de tien professionele gebruikers in Nederland met een lichtere zaag bijna alle klussen kunnen doen die ze in hun werk tegenkomen. Maar in Nederland heb je ook bedrijven die bomen rooien en dan is zo'n grote 90cc-zaag natuurlijk uitermate geschikt.' De Groot beaamt het. Hij merkt op dat tussen de sterkste accuzaag en de 90cc-krachtpatser in nog van alles te vinden is. 'De 592 XP komt

van pas om bomen af te zagen met een diameter van 60 tot 70 cm.' Met het prototype van de 90cc-zaag rooide hij links en rechts zulke bomen, die om uiteenlopende redenen weg moesten. Hij ging er onder meer mee op pad voor het rooien van een beuk met een stamdiameter van 1 m en een populier met een stamdiameter van 1,10 m, en voor grote platanen in de bebouwde kom van Andel, die weg moesten wegens stormschade.

'Accuzagen zijn in deze zware klasse nog geen alternatief'

Zuinig

Van dergelijke grotere bomen staan er heel wat in Nederland. Af en toe moeten er daarvan enkele om – helaas, want ze worden hoog gewaardeerd. 'Zulke klussen zijn geen hoofdbezigheid', zegt De Groot erbij. 'Je zaagt die bomen niet onnodig af. Als boomverzorger vind ik zeker dat je er zuinig op moet zijn. Zoals op alle bomen, trouwens.'

Het prototype waarmee hij werkte, is terug naar Husqvarna, om in het lab verder te worden onderzocht na maanden testen in de praktijk. Net als de tientallen andere prototypen die overal ter wereld door H-Teamleden zijn ingezet, onder de meest uiteenlopende omstandigheden. De Groot zal later dit jaar een nieuw exemplaar uit de serieproductie in ontvangst nemen. 'Ik zit niet omhoog, hoor; we hebben onze oude 395 XP's ook nog. Maar als je eenmaal met die hypermoderne krachtpatser hebt gewerkt, wil je eigenlijk niet meer terug.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!