



Bomeneffectanalyse N65 Vught - Haaren

In 2019 heeft Vermeulen Boomadvies in opdracht van Royal HaskoningDHV een BEA (bomeneffectanalyse) uitgevoerd van de bomen aan de rijksweg N65. RHDHV was in opdracht van de provincie Noord-Brabant bezig met het uitwerken van een nieuw wegontwerp, waarbij het gehele traject opnieuw wordt ingericht. Het ontwerp is bijzonder complex: verkeerslichten verdwijnen en maken plaats voor verdiepte liggingen met ovondes. De realisatie van een natuurbrug, viaduct, nieuwe op- en afritten en een snelfietsroute maakt hier deel van uit.

Vermeulen Boomadvies heeft alle boomgegevens geactualiseerd en aanvullend geïnventariseerd. Daarbij is het ontwerp in het veld nauwkeurig beoordeeld. Op basis van het ontwerp is bepaald welke (waardevolle) bomen behouden en niet behouden kunnen blijven. Daarbij zijn twijfelgevallen vastgelegd en besproken met de opdrachtgever. Samen is

gezocht naar mogelijkheden om het ontwerp aan te passen, om zoveel mogelijk bomen duurzaam te behouden.

Het was bijzonder interessant om al in de ontwerpfase van dit complexe project invloed te hebben. De volgende fase is de aanbesteding; dan wordt het ontwerp omgezet in tekeningen met maatvoering. Op een aantal locaties zal opnieuw een BEA moeten worden uitgevoerd. Hier kunnen dan – meer op detailniveau – specifieke maatregelen worden geadviseerd.



VERMEULEN
BOOMADVIES

www.vermeulenboomadvies.nl



Be social

Scan of ga naar:

www.boomzorg.nl/article/33466/bomeneffect-analyse-n65-vught---haaren