

Met de nieuwste accutechnologie is emissievrij werken  
rendabel en efficiënt.



# Laatste tranche verwijderen populieren in Den Haag op basis van zero emissie

Boomrooierij Weijtmans: 'We horen liever bij de club die vooruit wil'

In Den Haag nadert een tijdperk zijn einde. De populieren die vlak na de Tweede Wereldoorlog in groten getale werden aangeplant, worden in de laatste uitvoeringsfase planmatig vervangen. De gemeente Den Haag heeft sinds 2014 een beleidskader voor deze bomen, dat bepaalt wanneer kap nodig is en hoe herplant wordt geregeld.

Auteur: Karlijn Raats





Maurice Koot

Boomrooierij Weijtmans voert het laatste deel van dit langlopende programma uit. Voor Maurice Koot van Weijtmans is het project meer dan een uitvoeringsopdracht. 'Wij horen liever bij de club die iets probeert wat nog geen tien verdient, maar wel goed werkt, dan bij degenen die alles op diesel blijven doen.'

Sinds 2014 worden gevaarlijke populieren in de gemeente Den Haag planmatig en gefaseerd vervangen. De beoordeling gebeurt volgens de landelijke richtlijn takbreuk populier. Als populieren gekapt worden, worden ze vooraf gemerkt en elke gekapte boom krijgt een vervanger. Maurice Koot over het populierenvervangingsprogramma: 'De gemeente is nu bezig met de laatste uitvoeringstranche.' Het huidige contract, met een looptijd van drie jaar, omvat circa 260 populieren. De opdracht is opgedeeld in meerdere deelopdrachten: de



De compacte werktrein reduceert het oponthoud tot een minimum.

eerste begon op 17 november 2025, de tweede volgt vóór het broedseizoen van 2026. Een mogelijke derde deelopdracht wordt later ingepland. Binnen de aanbesteding is verlenging mogelijk, wat nogmaals drie jaar extra werk kan opleveren.

De werkzaamheden vinden plaats midden in de stad tussen verkeer, voetgangers en ondergrondse infrastructuur. Dat vraagt om specialistisch materieel, nauwkeurige logistiek en intensieve communicatie met bewoners en belanghebbenden. Koot: 'Weijtmans krijgt een lijst met bomen die gekapt moeten worden; de gemeente zorgt zelf voor herplant. Wij voeren de kap grotendeels emissieloos uit. Dat hebben we zelf aangeboden, hoewel Den Haag daar niet specifiek om vroeg. De gemeente heeft gekozen voor de beste inschrijver op EMVI en dat waren wij.' Het rooihout krijgt een duurzame bestemming; er worden planken, kisten of biohout van gemaakt. 'Dat past in onze visie dat elke stap telt. We proberen technisch, ecologisch en sociaal het maximale eruit te halen.'

#### Emissieloos werken: doen wat kan

In Den Haag rijdt en werkt Weijtmans met een indrukwekkend arsenaal elektrisch materieel: elektrische vrachtwagens, twee elektrische mobiele kranen, een elektrische verreiker, elektrische transportbussen en zelfs verkeersregelaars die elektrisch voorrijden. Voor het laden en de logistiek heeft Weijtmans een depot in de

regio. Een 1600kWh-accucontainer ondersteunt de elektrische machines met voldoende laadcapaciteit. Op vrijdag vertrekt die accucontainer naar Udenhout, om in het weekend te worden opgeladen met stroom van de 1000 eigen zonnepanelen. 'Dan hebben we ook echt groene stroom', zegt Koot.

Niet alles is al elektrisch: vrachtverkeer buiten Den Haag, grote telescoopkranen, versnipperaars en motorzagen draaien nog op brandstof. 'Dat wil *niet* zeggen dat onze werkwijze greenwashing is', benadrukt Koot. 'De ontwikkelingen in Nederland zijn gewoon nog niet zover. De te leveren capaciteit laat het nog niet altijd toe. Als we iets nog niet elektrisch doen, heeft dat dus een reden, maar we laten ondertussen wel zien wat er wél kan.'

#### Realistisch vooruitkijken

Koot ziet de Europese regelgeving als een duidelijke richtlijn. 'Het is gewoon Europees bepaald: we *moeten* die kant op. Daar kunnen we veel van vinden en we kunnen eindeloos wachten op waterstof, stroom of vernieuwbare diesel, maar niemand weet hoe de toekomst eruitziet. Wat we wél weten, is dat er binnenkort zero-emissiezones in de stad zijn waar we iets mee moeten.' Die realiteit vraagt om lef en leervermogen, volgens Koot. Vallen en imperfectie horen bij vooruitgang. 'We hebben de afgelopen jaren het nodige geëxperimenteerd en daarvan veel geleerd. Zo zetten we de stap





*Dankzij het tijdelijke Haagse depot van Weijtmans blijft het aantal verkeersbewegingen beperkt.*



*Weijtmans levert Den Haag een totaalpakket, inclusief verkeersbegeleiding en communicatie met omwonenden.*

pen die ons dichterbij een duurzame sector brengen.'

Het project vereist niet alleen technische kennis, maar ook financiële lenigheid. 'Volledig elektrisch werken is duurder', erkent Koot. 'Als we dat willen doen, moeten we dus zo efficiënt mogelijk werken op al onze projecten. Maar dat is de moeite waard, want het geeft ons een voorsprong op de rest van tenderend Nederland. Wij hebben als motto: laat maar zien wat er allemaal wél kan.'

### **De club die vooruit wil**

Voor Koot is duurzaamheid niet alleen een kwestie van techniek, maar ook van houding. 'Wij willen graag bij de club horen die vroeg instapt en ervaringen opdoet, omdat we weten dat het uiteindelijk goed werkt. Liever dat dan bij de club horen die alles op diesel blijft doen. Uiteindelijk gaat het erom dat we meebewegen met waar de wereld om vraagt.'

