



Greentec Cheetah 30-80 Electric in gebruik door GKB Groep

Nieuwe Greentec Cheetah 30/80 full electric is een volwaardig alternatief

GKB Groep zet elektrische houtversnipperaar in voor verdere verduurzaming machinepark



Steeds vaker wordt in een bestek zero emission van de werkzaamheden vastgelegd. Machinefabrikant Ufkes Greentec speelt in zijn producten hierop in met de vervanging van diesel als brandstof door accu's. Meest recente wapenfeit is de Greentec Cheetah 30/80 full electric die het alternatief vormt voor de bestaande dieselversie. GKB Groep heeft inmiddels positieve ervaringen opgedaan met de elektrische houtversnipperaar. Jippe Ufkes en Martijn Kraaijeveld (GKB Groep) vertellen waarom.

Auteur: Emiel te Walvaart

De Greentec Cheetah 30/80 full electric is in 2022 voor het eerst gepresenteerd tijdens GroenTechniek Holland (GTH) in Biddinghuizen. 'Dat was het eerste prototype,' vertelt eigenaar Jippe Ufkes van Ufkes Greentec. 'We wilden testen hoe deze elektrische versnipperaar bij de bezoekers viel. Er was zeker interesse, waarna we vorig jaar een tweede prototype hebben uitgebracht. En nu heeft GKB Groep de eerste machine die we seriematig hebben gebouwd, in gebruik.'

Technisch renderend

Het verschil met de oudere dieselvariant van de Cheetah 30/80 is niet alleen de elektrische aandrijving. 'We hebben bij de nieuwe met accu aangedreven houtversnipperaar technische aspecten aangepast, zodat de machine nog minder vermogen vergt, terwijl dat bij de bestaande diesel al weinig was. Doordat je op die manier het vermogen kunt doseren, gaat de batterij ook langer mee.'

De insteek van Ufkes is om een machine te bouwen die ook technisch renderend is. 'In de auto-industrie zie je bijvoorbeeld veel elektrische auto's die niet alleen een grote actieradius hebben, maar ook een volwaardige technische uitvoering. In de machinebouw komt nog regelmatig voor dat de capaciteit van accumachines drastisch achteruitgaat. Dan heb je in feite een hobbymachine in plaats van een professionele versie. Wij streven ernaar om professionele machines te maken waarmee je ook het echte werk kunt doen.'

Ufkes wil hierbij aantekenen dat de accuduur van de houtversnipperaar afhankelijk is van het soort materiaal dat je invoert. 'Als je extreem zwaar hout inbrengt, dan gaat dat wel ten koste van de batterijcapaciteit. Maar bij doorgaande werkzaamheden kan de versnipperaar met bijvoorbeeld een dubbel accupakket wel vijf à zes uur mee. Dat is meer dan voldoende, want ik ken niemand die de hele dag aan het hakselen is. In principe moet de elektrische machine dát kunnen doen wat de gebruiker gewend was met de dieselvariant. Daar draait het bij ons om.'

Kennis nu in huis

Inmiddels heeft Ufkes drie van de vier machines van de eerste productieserie elektrische Cheetahs verkocht. Bovendien zijn er verschillende machines in order die het bedrijf nu gaat bouwen. 'We fabriceren onze machines met beleid. Daarom nemen we het aantal exemplaren dat we verwachten af te zetten, in productie. Natuurlijk willen we graag verkopen, maar we wensen ook een goed product op de markt te brengen.'

Toen Ufkes begon met de ontwikkeling van de Cheetah 30/80 electric was het bedrijf nog deels afhankelijk van de kennis van derde partijen op het gebied van elektrificering. 'Echter, anderhalf jaar geleden hebben we het omgedraaid en zijn de elektrospecialisten in huis gehaald. Uiteraard kopen we de batterijen en laders extern in, maar de kennis van elektrische aandrijving en de programma's die we maken, hebben we intern. Ook onze medewerkers op het terrein van montage en service hebben een opleiding gehad, zodat we daadwerkelijk mogen sleutelen, monteren en service mogen verlenen. We komen namelijk uit een wereld van dieselmotoren en dan moet je de elektrische techniek kunnen beheersen, evenals veilig kunnen werken.'

Jippe Ufkes: 'We zijn van plan het elektroprogramma uit te breiden naar andere houtversnipperaars en stobbenfrezen'



Martijn Kraaijeveld

Ufkes verwacht een groeiende afzet van elektrische machines in de toekomst. 'We zijn van plan het elektroprogramma uit te breiden naar andere houtversnipperaars en stobbenfrezers.'

Unieke eigenschap

Hij benadrukt graag een unieke eigenschap van de Cheetah: 'We hebben een schijfversnipperaar die een snijhoek van 50 graden heeft, waardoor de machine licht draait en mooie grove snippers maakt die ook geschikt en gewild zijn voor biomassa. Daarnaast is onze schijf ook "hongerig". Dat wil zeggen dat die het hout naar zich toe wil trekken. Verder hebben we een ruim invoerkanaal, want de machine snijdt niet naast de hakschijf, maar onder de hoofdas van de hakschijf. Daardoor heeft deze een veel groter invoeroppervlak. Bovendien is er hydraulische druk op de rollen, waardoor er altijd gelijke druk op de cilinder is. Dat betekent dat er volwaardige perskracht op de rollen komt, zowel met dun als dik materiaal. Het hout wordt zodoende met geweld naar binnen gedrukt.'

Ufkes komt even terug op de grove snippers voor de biomassa. 'De opbrengst van de houtsnippers vormt een mooi inkomen voor het verbruik van de versnipperaar. Een deel van het werk wordt bepaald door de draaiuren, maar de bijkomstigheid van houtsnippers voor biomassa zorgt voor extra inkomsten. Zo kun je een aardig deel terugverdienen.'

Een ander sterk punt van de versnipperaar is de eenvoudige vervanging van onderdelen. 'Voor de machine zijn op alle plekken waar slijtage kan optreden, vervangende slijtonderdelen beschikbaar. Deze zijn behoorlijk gemakkelijk aan te brengen. De machine is echt gemaakt



Jippe Ufkes

voor een lange levensduur, waarbij het onderhoud ook een belangrijke rol speelt. Bijna alle smeernippels zijn door verwijdering van een kap gemakkelijk op één plek te bereiken. Dus met revisie en regelmatig onderhoud gaat hij aantoonbaar langer mee. Met het oog op de huidige personeelskrapte denken we graag mee en maken we onderhouds- en gebruiksvriendelijke machines,' aldus Ufkes.

GKB gebruikt eerste elektrische Cheetah

GKB Groep, specialist op het gebied van cultuur-, groen- en civiele techniek, werkt al ruim een jaar met de Cheetah 30/80e. 'Sinds eind vorig jaar draaien we met de definitieve versie; daarvoor waren we een hele tijd actief met het ontwikkelingsmodel,' vertelt Martijn Kraaijeveld, verantwoordelijk voor materieelbeheer bij GKB Groep. 'Waarom we hebben gekozen voor de elektrische Cheetah? We proberen innovatief te zijn en te beantwoorden aan alle bestekken die tegenwoordig worden voorgeschreven. We zijn daarom altijd aan het pionieren met nieuwe machines. We hadden al een elektrische versnipperaar aangeschaft, maar die was eigenlijk te licht voor het werk. We hadden ook een krachtige Cheetah-dieselhoutversnipperaar in gebruik. Toen hebben we Ufkes gevraagd of hiervan een elektrische variant ontwikkeld kon worden. Omdat we meerdere machines van Ufkes in gebruik hebben, staan we regelmatig in contact met elkaar. Ook geven we vaak feedback tijdens de ontwikkelingsfase van nieuwe machines, ook bij deze. En toen kwam van het een het ander.'

GKB zet de elektrische Cheetah hoofdzakelijk in voor snoei- en licht rooiwerk. Kraaijeveld: 'Je zou voor een krachtiger machine kunnen kiezen, maar dan zit je met het vraagstuk of een

lichte vrachtauto die nog wel kan trekken vanwege het gewicht van de accu's. In dit verband moet je de elektrische uitvoering zo efficiënt mogelijk zien te krijgen. Dan is het de kunst om met zo min mogelijk stroom zo veel mogelijk snippers te maken. Het gaat hierbij niet altijd om de snippersnelheid, maar of je het aantal kuub op een dag kunt draaien.'

Zero emission

De elektrische Cheetah maakt bij GKB deel uit van een heel programma van elektrische machines en voertuigen, zoals verschillende graafmachines, werkbussen en vrachtauto's. Het bedrijf uit Barendrecht werkt voornamelijk voor overheden, die bepaalde eisen stellen aan de CO2-uitstoot bij projecten. 'In bestekken zie je steeds vaker dat er in stedelijke gebieden *zero emission* wordt gevraagd. Daar spelen we onder meer op in met de elektrificatie van ons machinepark. We proberen in denken en doen voorop te lopen. Je bent nog aan het zoeken, maar er komt zeker een kentering aan.'

Volgens Kraaijeveld kun je alles doen met de Cheetah als je emissieloos moet gaan werken. 'Je kunt twee bakken hout prima versnipperen op een dag. Als je echter stammen van 30 centimeter wilt hakselen, dan weet ik niet hoever je komt. Je moet verantwoord met dit vraagstuk omgaan. Zodra je een accumachine hebt, ga je vanzelf kijken hoe je op energie kunt bezuinigen.'

Hij wijst graag op een aantal voordelen van de elektrische Cheetah: 'Je hebt geen motorlawaai en geen uitstoot. Bovendien kan een accumachine een pre zijn bij aanbestedingen.' Kraaijeveld constateert dat de machinisten wel even moeten wennen. 'Je moet, anders dan bij diesel, goed kijken naar de energiehuishouding. Dat geldt voor alle andere elektrische machines en voertuigen. Het is goed om op tijd te beginnen en je lessen te leren. Mocht er bijvoorbeeld weer een nieuwe accumachine bij Ufkes in ontwikkeling gaan, dan zijn wij geïnteresseerd om proef te draaien. Vernieuwing is essentieel voor onze bedrijfsvoering en je moet de medewerkers zo goed mogelijk faciliteren.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!