

BART & BORIS

MET WORTEL EN TAK



Groen- en wegbeheerders zijn verantwoordelijk voor wortelopdruk, maar die verantwoordelijkheid is niet absoluut

De redactie van Boomzorg kwam een juridische uitspraak tegen over een ongeval ten gevolge van wortelopdruk. Wij vonden advocaat Caren Schipperus bereid om deze uitspraak voor ons samen te vatten in gewonemensentaal. Wat blijkt: groen- en wegbeheerders zijn verantwoordelijk, maar die verantwoordelijkheid houdt ergens op en is zeker niet absoluut.

Auteur: Caren Schipperus



Caren Schipperus

De achtergrond: een 14-jarige racefietser is door wortelopdruk ten val gekomen en heeft daar letsel aan zijn schouder aan overgehouden. De fietser stelt de wegbeheerder, in dit geval de provincie, aansprakelijk voor de schade aan zijn schouder. De argumentatie van de fietser is dat het om een korte, steile oneffenheid ging, waardoor de racefiets het hoogteverschil niet kon opvangen. Deze oneffenheid

Caren Schipperus

Caren Schipperus is advocaat bij ALEX advocaten in Wijchen en is gespecialiseerd in omgevingsrecht, vastgoedrecht en duurzaamheid. Daarnaast is zij als vrijwilliger 'klimaatburgemeester' van de gemeente Wijchen. In die hoedanigheid helpt zij burgers en bedrijven in de gemeente met het besparen van energie en met klimaatadaptatie.

Het geschil

Op 2 juli 2024 deed de Rechtbank Oost-Brabant uitspraak in de zaak tussen een fietser en de provincie Noord-Brabant, naar aanleiding van een fietsongeval dat plaatsvond op 24 december 2022. De zaak heeft betrekking op een fietser die ten val kwam langs de N289 ten gevolge van wortelopdruk. Zaaknummer: C/01/401483 / EX RK 24-24

was niet of nauwelijks te zien en zou ook niet te verwachten zijn bij een nette geasfalteerde weg.

De provincie wijst de aansprakelijkheid van de hand. Het fietspad, in een bosrijke omgeving, was in een rechte lijn aangelegd met een goed zichtbaar verloop. De wortelopdruk was gemarkeerd met oranje spray. De provincie vond dat de fietser zijn rijgedrag aan de omstandigheden had moeten aanpassen.

De beoordeling

De rechter moest beoordelen of de provincie als wegbeheerder aansprakelijk is. Om aansprakelijk te zijn, moet er een 'gebrek' aan de openbare weg zijn. Daarvan is sprake als de weg naar objectieve maatstaven gemeten niet voldoet aan de eisen die men daaraan in de gege-

ven omstandigheden mag stellen, en daardoor een gevaar oplevert voor personen of zaken. Wat dit betekent, hangt af van de omstandigheden. In ieder geval geldt dat van een fietspad mag worden verwacht dat fietsers dit veilig kunnen gebruiken. Van een fietser mag ook worden verwacht dat hij zelf oplet, zich aan de regels houdt en zich bewust is van de omgeving. In een bosrijk gebied kan men verwachten dat de weg iets minder vlak is. Fietser moeten hun snelheid en rijgedrag dan aanpassen, vooral bij regen of andere gladde omstandigheden.

De uitspraak van de rechter

De rechter oordeelt dat de wortelopdruk in dit geval geen gebrek is. De oneffenheid in de weg is niet zó uitzonderlijk steil of scherp dat een fietser die niet had kunnen verwachten. Bovendien was de plek met oranje verf gemarkeerd, waardoor een oplettende fietser deze had kunnen opmerken. De provincie is niet aansprakelijk.

Tips voor wegbeheerders

De volgende punten zijn voor wegbeheerders van belang om ongelukken en aansprakelijkheid te voorkomen:

Waarschuwen: Dit kan door markeringen met verf, maar ook een waarschuwingsbord kan effectief zijn.

Ingrijpen: Als een wegbeheerder op de hoogte is van een gevaarlijke situatie, wordt verwacht dat hij hier iets aan doet (of waarschuwt).

Onverwachte gebreken: Een wegbeheerder is niet aansprakelijk als de schade niet kon worden voorkomen en er nog geen redelijke kans was om die te herstellen.

Tips voor de groenbeheerder

Een groenbeheerder zal vaak werken in opdracht van een wegbeheerder (provincie of gemeente). Bij het onderhoud van groen is het belangrijk om oog te hebben voor wortelopdruk, maar ook voor zieke bomen of stormschade door bomen. Het markeren van een mogelijk gevaarlijke situatie of het plaatsen van een waarschuwingsbordje of ander teken is een eerste stap in de preventie van ongelukken en aansprakelijkheid. De groenbeheerder ziet de risico's vaak als eerste.

De rechter oordeelt dat de wortelopdruk in dit geval geen gebrek is. De oneffenheid in de weg is niet zó uitzonderlijk steil of scherp dat een fietser die niet had kunnen verwachten.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!