

De Stelling: ‘Er zou veel meer moeten worden ingezet op niet-destructief bewortelingsonderzoek zoals grondradar’

Om de beworteling van bomen te onderzoeken, wordt gewoonlijk in de grond gegraven, vaak door middel van proefsleuven. Door primair grondradar of vergelijkbare technieken toe te passen, wordt de grond veel minder verstoord, terwijl er veel bruikbare informatie wordt verzameld. Maar waarom wordt deze methode dan nog niet breed omarmd?

Auteur: Hanneke Tax



Frits Gielissen

Eigenaar O.B.T.A. De Linde:

‘Door zo weinig mogelijk te graven, bescherm je het bodemleven en de wortels’

Onder verharding

‘Als aanbieder van grondradartechniek kan ik me helemaal in deze stelling vinden. Wij merken dat er veel interesse voor is, maar sector-breed wordt grondradar of dergelijke technieken niet veel ingezet. Terwijl dit wel een groot verschil kan maken. De techniek is waarschijnlijk ook onbekend omdat er maar weinig aanbieders zijn. De kostenafweging tussen grondradar of proefsleuven hangt af van de omstandigheden en wat je doel ermee is. Met grondradar breng je bijvoorbeeld wortels in beeld onder (half)verhardingen; daarmee vermijd je veel werkzaamheden en hoeft er geen materiaal zoals asfalt opengemaakt en afgevoerd te worden. Beide kunnen elkaar ook aanvullen, als je alleen hoeft te graven op plekken waarvan de grondradar geen duidelijk beeld kon geven.’

Bodemleven

‘Met grondradar zie je niet altijd alles, maar wel heel veel als je met kennis van zaken de gegevens interpreteert. Bijvoorbeeld bij een BEA hoe groot het wortelpakket is. Een groot voordeel van deze methode is dat die het wortelpakket en de bodem met rust laat. Door te graven leg je wortels bloot en je keert een deel van de groeiplaats, inclusief mycorrhiza en bodemleven, ondersteboven. Dat brengt sowieso schade met zich mee die moet herstellen, met het risico dat het de boom achteruit doet gaan. In dat laatste geval kan gebruik van grondradar dus ook voordeliger zijn omdat de boom langer gezond blijft.’



Ronald Loch

Boomadviseur, gemeente Rotterdam:

‘Jaren geleden voldeed de techniek nog niet aan de verwachtingen’

Donnerplataan

‘In Rotterdam hebben we niet veel ervaring met grondradartechnieken. Het is alweer flink wat jaren geleden dat we onderzoek met grond-radar hebben uitgevoerd bij de Donnerplataan en bij de aanleg van een fietspad, waarbij de bestrating niet open mocht. In geval van de Donnerplataan, die in 2021 is voorzien van een TreeParker boombunker-systeem, hebben we later alsnog de wortels opgegraven en toen kwamen we erachter dat de gegevens van de boomradar een verkeerd beeld hadden gegeven.’

Alleen bij dicht straatwerk

‘Voor Rotterdam hebben we dit systeem alleen ingezet voor de gevallen dat het straatwerk openen geen optie is, en dat gebeurt niet vaak. Als we kunnen graven, dan doen we het op die manier. Het verder uittesten van het systeem is er dus eigenlijk niet van gekomen. De grondradartechniek kan intussen natuurlijk flink verbeterd zijn. Dus als we weer zo’n situatie tegenkomen met een boom in dicht straatwerk, kan het natuurlijk zijn dat we verrast gaan worden met veel betere resultaten.’



Jeroen Hendriks

Accountmanager NBB-groep:

‘Vaker grondradar toepassen kan voordeel opleveren voor gemeenten’

Onbekendheid

‘De inzet van de grondradar, waarmee je zonder graven wortels in beeld kunt brengen, wordt steeds vaker toegepast. Met regelmaat komen er situaties voorbij waarbij de grondradar goed kon worden ingezet voor bewortelingsonderzoek, terwijl hier in eerste instantie niet aan werd gedacht. Ik denk dat het vaak de onbekendheid is over de mogelijkheden die grondradar biedt. Wij bieden het in elk geval wel aan, bijvoorbeeld bij een offerte-aanvraag voor een Boom Effect Analyse waarbij het wortel-pakket zich (deels) onder asfalt bevindt. Het grote voordeel is dat het een non-destructieve methode is waarbij de bodem niet wordt verstoord. Er is dus geen schade aan het wortelgestel, kabels of leidingen.’

Voordelig

‘Er zijn niet veel beperkingen voor de inzet van de grondradar. Deze is breed inzetbaar bij de voorbereiding van projecten, waarbij de exacte ligging van wortels van belang is. Met de juiste apparatuur en kundigheid om gegevens te analyseren en te interpreteren, is de locatie en diepte van de beworteling zeer nauwkeurig in beeld te brengen. Vooral in een situatie met asfalt kan zo’n non-destructief onderzoek financieel ook voordeliger zijn, omdat je in een kort tijdsbestek een behoorlijk groot vlak in beeld kunt brengen zonder te slijpen en te graven. Eigenlijk doen opdrachtgevers zichzelf tekort als ze hier terughoudend mee zijn.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!